

3. Меры безопасности при механизированных полевых работах.

Допускается применение труда лиц не моложе 17 лет на самоходных сельскохозяйственных машинах при наличии у них удостоверения на право вождения этих машин.

Выпускники средних общеобразовательных школ, закончившие курс трудового обучения по профессии механизатора и получившие соответствующее удостоверение на право вождения самоходных сельскохозяйственных машин, могут допускаться к работе до достижения 17 летнего возраста под руководством опытных механизаторов - наставников

Техническое состояние тракторов, самоходных шасси, комбайнов, сельскохозяйственных и специализированных машин должно отвечать требованиям Правил техники безопасности, предъявляемых к данным машинам и заводским инструкциям.

Машины должны быть укомплектованы набором исправного инструмента и приспособлений в соответствии с заводской инструкцией.

Машины, предназначенные для уборки зерновых культур, хлопка, трав и других легковоспламеняющихся культур и соломы, а также работающие на молотье, должны быть оборудованы исправными искрогасителями и первичными средствами пожаротушения.

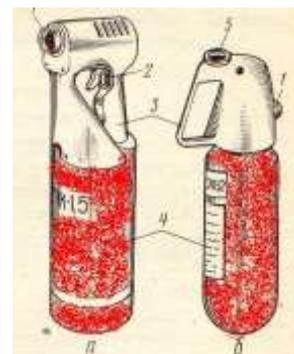


Рис. 121. Огнетушители:
а — воздушно-пенный ОП-2; б — порошковый ОП-1,5; 1 — рукоятка (распылитель); 2 — запорно-пусковое устройство; 3 — рукоятка; 4 — резервуар; 5 — кольцо

Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.п.) должны быть ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала.

Внутренняя поверхность открывающихся кожухов **должна быть окрашена в красный цвет.**

Кабины тракторов и самоходных шасси должны отвечать следующим требованиям:

- передние, задние и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих видимость. Установка непрозрачных материалов вместо стекол *запрещается* (ухудшается видимость);
- боковые стекла при наличии стеклоподъемных механизмов должны легко и плавно опускаться, подниматься и фиксироваться в установленном положении;
- стеклоочистители должны легко перемещаться, обеспечивая полную очистку стекла;
- замки дверей кабины должны быть исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- щитки контрольно-измерительных приборов должны быть освещены;
- на полу кабины должен лежать резиновый коврик;
- на подушке и спинке сиденья не допускаются провалы, выступающие пружины и острые углы.

Двигатель не должен иметь течи топлива, масла и воды, пропуска выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой.

Лопастей вентилятора должны быть окрашены в цвет, отличный от цвета окраски двигателя.



Рычаги механизмов пускового двигателя **должны легко** и надежно переключаться.

Пусковой шнур для ручного запуска **должен иметь** рукоятку.

Техническое состояние электрооборудования **должно обеспечивать** нормальную работу стартера, приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования и утечек тока в проводах и клеммах.

Аккумуляторные батареи **должны находиться** в местах, предусмотренных конструкцией, надежно закреплены, закрыты крышкой и не иметь течи электролита.

Рычаги управления рабочими органами машин и орудий **должны иметь** надежные фиксирующие устройства.

Сходимость и угол поворота передних колес **должны устанавливаться** согласно заводским руководствам.

Покрышки не должны иметь сквозных трещин и разрывов, а также полного износа рисунка протектора.



При подготовке машинно-тракторного агрегата руководитель фермерского хозяйства обязан:

- запрещать вводить в эксплуатацию машины, не прошедшие обкатку (возможна поломка машины в процессе эксплуатации);

- проверять комплектность и техническую исправность новых и отремонтированных машин и агрегатов;

- не допускать к эксплуатации машины, агрегаты, не обеспечивающие безопасную работу (отсутствие ограждений у вращающихся механизмов, не отрегулированные тормозные устройства, неисправное рулевое управление, отсутствие звукового сигнала и др.);

- требовать проведение заправки машин горюче-смазочными материалами только механизированным способом с соблюдением правил пожарной безопасности.



При выполнении механизированных работ руководитель фермерского хозяйства обязан:

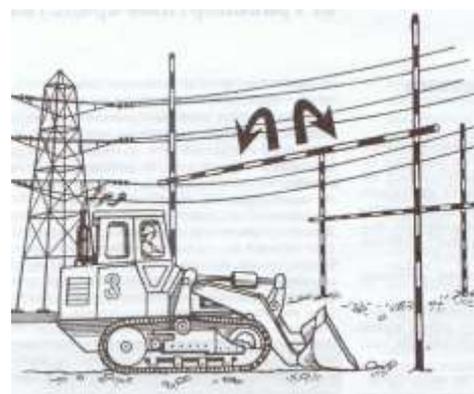
- запрещать нахождение в кабине трактора и на участке производства работ посторонних лиц (возможно получение травмы);

- запрещать перевозку людей на прицепных или навесных машинах (возможно опрокидывание машины);

- назначить старшего из числа работающих при групповой работе машин;

- не допускать работу тракторов и комбайнов общего назначения на участках, крутизна которых превышает $8 - 9^{\circ}$ (возможно опрокидывание работающей машины);

- не разрешать проведение работ под линиями электропередач без разрешения организации, эксплуатирующей ЛЭП (необходимо предотвратить возможность получения электрического травмирования).



Работа машин на неподготовленных полях фермерского хозяйства не разрешается.

Подготовка поля включает:

- уборку камней, соломы;
- засыпание ям;
- установление вешек у крупных камней, размытых участков и других препятствий;
- оборудование места для отдыха.



а. Посев и посадка сельскохозяйственных культур.

К обслуживанию сажалок и сеялок не разрешается привлекать лиц моложе 18 лет!

Старшим при посадке и сеянии сельскохозяйственных культур является тракторист-машинист трактора, с которым соединены сеялки и сажалки.



Для осуществления дистанционной связи между сеяльщиком и трактористом на сеялках монтируют сигнальное устройство.



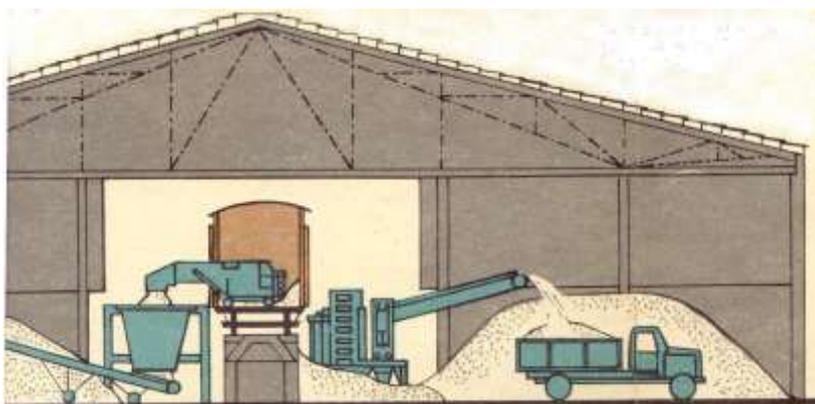
Следует **строго следить** за тем, чтобы при засыпке посевных семян и удобрений вместе с ними в ящик не попадали посторонние предметы.

Засыпают ящик семенным материалом **только** во время стоянки агрегата.

Во избежание травмы рук разравнивают зерно в ящиках деревянной лопаточкой.

Следует **помнить, что:**

Запрещено нахождение людей на автозагрузчике посевных семян вне кабины (возможно получение травмы).



ПОМНИТЕ:

Во время движения агрегата сеяльщики обязаны находиться на подножных досках, оборудованных поручнями и перилами.

Работники, засыпающие протравленные посевные семена и минеральные удобрения в сеялки, должны **обязательно** работать в защитных очках, респираторах и рукавицах.



Посевной агрегат начинает движение и останавливается **только по** сигналу старшего сеяльщика.

ПОМНИТЕ :

Запрещается оставлять протравленные семена без надзора!

Запрещается перевозить протравленные семена вместе с продуктами, фуражом или насыпью без тары (*необходимо предотвратить возможность отравления людей и скота*).



Тара с протравленными семенами должна иметь четкие и разборчивые надписи: «Протравлено», «Ядовито».

В обеденный перерыв рабочие, работающие с протравленными семенами, ***должны обязательно*** снять специальную одежду и тщательно вымыть руки с мылом.

При посадочных работах сельскохозяйственных культур, перед пуском агрегата в работу, тракторист ***должен убедиться*** в нормальном взаимодействии механизмов, исправности гидросистемы трактора и маркеров, состоянии крепежа.

Перед пуском агрегата в работу, тракторист ***должен проверить***, нет ли возле машины людей, ***после чего подать*** заранее известный всем рабочим ***сигнал пуска***.



ПОМНИТЕ :

Передаточные механизмы трактора и сажалки при работе должны быть закрыты предохранительными щитками.

Запрещается трогать с места, включать вал отбора мощности (ВОМ) и внезапно останавливать агрегат без сигнала *(возможно травмирование работников, обслуживающих прицепные агрегаты)*.



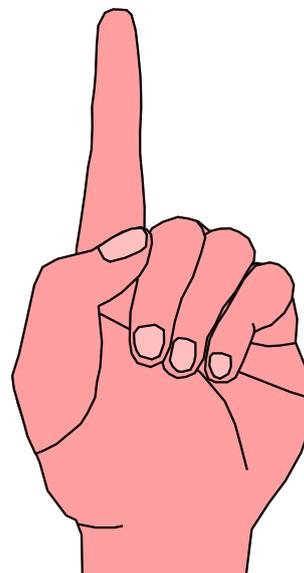
При переездах (кроме разворотов на концах гонов) до и после смены и в отсутствие тракториста **шланги гидромаркеров сажалок должны быть дополнительно зафиксированы защелками и крючками.**

При подъеме и опускании сажалки и штанг маркеров и на поворотах **необходимо предупредить** об этом окружающих и предварительно убедиться, нет ли опасности кого-либо задеть.

Очень важно соблюдать режимы работы гидросистемы и порядок перемещения рукоятки распределителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

Режим работы гидросистемы маркеров во время рабочего хода и опускания штанг – плавающий, в транспортном положении – нейтральный.

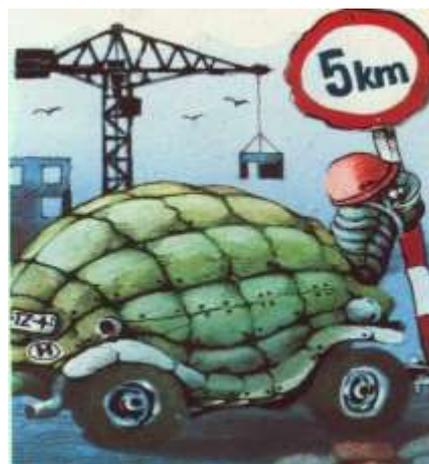
При возникшей опасности следует немедленно остановить опускающуюся штангу переводом рукоятки распределителя из плавающего в нейтральное положение.



Следует помнить:

Транспортная скорость сажалки не должна превышать 16 км/час;

Перед поворотом ее снижают до 5 км/час, чтобы сажалка не опрокинулась.

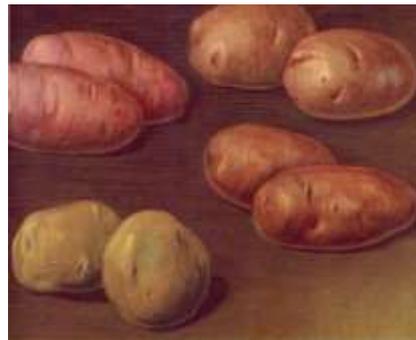


Нельзя перевозить сажалку с загруженными бункерами и оставлять в отцепленном положении.

При длительной остановке агрегата или при отсутствии тракториста сажалка должна быть опущена.

До начала посадки рассады убедитесь:

- сидение сажальщика надежно укреплено;
- защитный тент закреплен;
- двусторонняя система сигнализации исправна.



Запрещается находиться на машине (посадочных секциях, раме машины, на стеллажах) во время подъема или опускания рабочей части машины и при транспортировке агрегата (*возможно травмирование работников*).

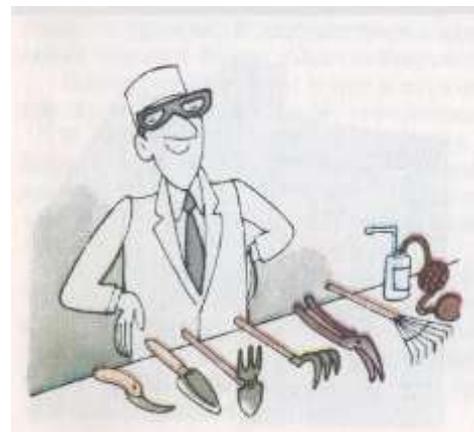


Во избежание травмирования работников **нельзя** брать ящики с рассадой со стеллажей на ходу агрегата.

Во избежание падения сажальщиков и поломки узлов машины механизатору **запрещается** сдавать агрегат назад.

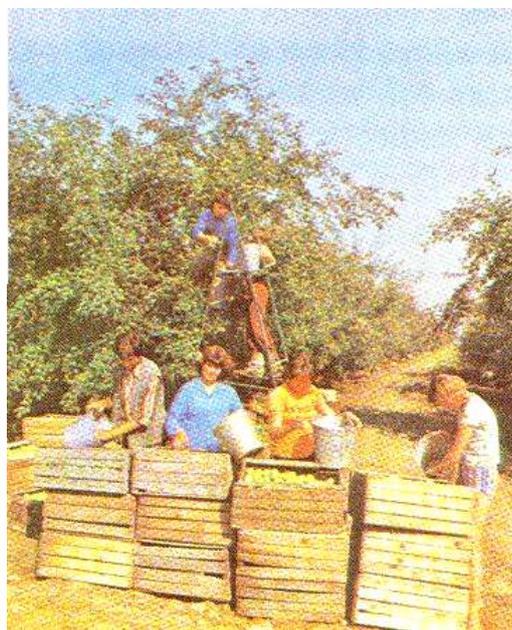
б) Сельскохозяйственные работы в садоводстве и виноградарстве.

Должен быть в полной исправности весь набор пневматического и ручного инструмента (сучкорезы, ножовки и др.), применяемый на платформах в операциях по уходу за плодовыми деревьями.



При выполнении работ на платформе необходимо помнить:

- платформа должна иметь исправные перила, поручни и лестницу;
- рабочие должны знать правила эксплуатации пневмоинструмента и не оставлять его без присмотра в работающем положении;
- площадку нельзя загромождать обрезками ветвей;
- работать необходимо в защитных очках;
- подъем и опускание платформы тракторист проводит только по сигналу старшего из рабочих, находящегося на ней;
- при переездах людям нельзя находиться на платформе вышки;
- при обработке деревьев вышку относительно деревьев располагают с учетом силы и направления ветра.



Из-за возможности получения травмы запрещается одновременное выполнение ручных и механизированных работ!

При уборке различных косточковых культур (вишни, сливы) машиной или комбайном, тракторист должен при переезде от дерева к дереву ***быть внимательным, чтобы не наехать на рабочих, переставляющих улавливатели плодов.***



Запрещается находиться в зоне действия стрелы при работе встряхивателя (возможно травмирование работников при падении плодов).

При уборке винограда комбайном следует соблюдать общие меры безопасности для самоходных машин.

Особое внимание необходимо обратить на крепление цепей или тросов грузоподъемника.

Груз поднимают осторожно, без рывков.

Запрещено резкое торможение при движении с грузом (возможно обрушение груза и получение травмы работающими).



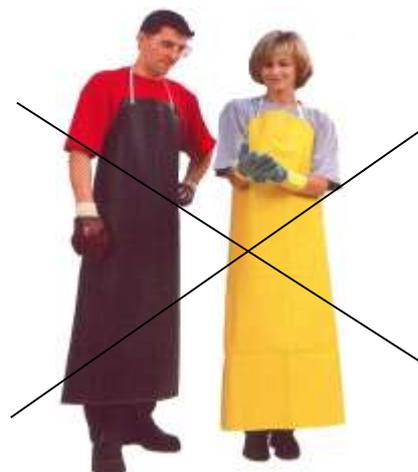
Тракторист ***не имеет права*** оставлять погрузочный агрегат без присмотра при поднятом положении груза или работающем двигателе.

в) Уборка плодоовощных культур.

При комбайновой уборке картофеля, свеклы, моркови комбайнер является старшим на уборочном агрегате.

Его распоряжения обязательны для обслуживающего персонала.

Комбайнер и обслуживающей персонал ***должны работать*** только в застегнутой и тщательно заправленной специальной одежде и головном уборе.

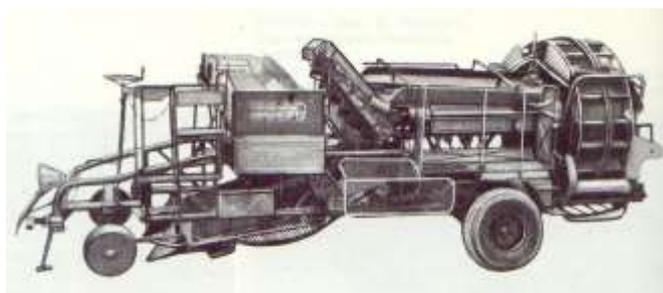


Работать в фартуках запрещается! (возможно затягивание края фартука или рукава одежды без манжета во вращающиеся части комбайна).

Перед началом уборочных работ

Комбайнер обязан:

- проверить надежность закрепления площадки комбайнера к раме комбайна;
- проверить систему звуковой сигнализации для двусторонней связи комбайнера с трактористом;



- проверить наличие и надежность закрепления щитков ограждения; исправность предохранительных кожухов и ограждений передач.
- проверить надежность закрепления лесенки на площадках переборщиков.
- удостовериться в надежности закрепления лесенки на площадках переборщиков.

ПОМНИТЕ :

Все работы по проведению технического ухода за комбайном, во избежание травмирования, необходимо производить при заглушенном двигателе трактора!

Очистку комбайна необходимо проводить при помощи предназначенных для этих целей крючков и чистиков.

Во время работ под комбайном следует пользоваться специальными подставками, обеспечивающими устойчивое и безопасное положение.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Во избежание падения комбайна при ремонте использовать для подставок ящики, камни, кирпичи, детали машины и др.

Во время работы:

Запрещается:

- передавать работу на агрегате лицам, не закрепленным за данным агрегатом (возможна поломка агрегата, возможно травмирование людей);
- нахождение на комбайне посторонних людей (отвлечение водителя во время движения может привести к аварии);
- во время движения агрегата проверять и регулировать рабочие органы и механизмы, устранять неисправности (возможно получение травмы);
- во время движения агрегата комбайнеру и рабочим оставлять рабочие места, сидеть и стоять на подножках, лесенках и т.д. (возможна поломка агрегата, возможно травмирование людей).



Необходимо помнить, что:

Вход на рабочее место комбайнера и переборщиц должен быть закрыт предохранительной цепью или планкой.

В конце гона тракторист поворачивает агрегат, когда рабочие органы полностью выглубляются из почвы.

Перед началом разворота на поворотной полосе и при кратковременной остановке вал отбора мощности трактора надо выключать.

Запрещается в местах поворота агрегата нахождение людей и различных транспортных средств (возможна авария, возможно травмирование людей).

Запрещается:

- после выполнения каких-либо ремонтных работ в полевых условиях оставлять на транспортерах комбайна инструмент или посторонние предметы;
(может произойти поломка комбайна)

- во время движения агрегата разравнивать картофель, находясь в кузове транспортного средства;
(возможна травма работника)

- работа на агрегате во время грозы.
(из-за ухудшения погодных условий возможна авария, возможен удар молнией).



Меры безопасности при работе на склонах

Необходимо помнить:

Допускается работа на склонах, уклон которых не превышает 15°.

По границам полей, прилегающих к оврагам или обрывам, поворотные полосы должны быть обозначены контрольной бороздой.

В случае вынужденной остановки следует:

- заглушить двигатель трактора и затормозить его;
- под колеса трактора подложить упоры.

Запрещаются стоянка и кратковременная остановка вблизи крутых склонов и оврагов.

(остановка на крутом склоне может привести к движению комбайна, аварии, травмированию людей)

С наступлением темноты работу на агрегате следует прекратить!
(ухудшение видимости может привести к аварии, травмированию людей)

Запрещается располагаться на отдых, даже кратковременный, на участках, где работают агрегаты, а также возле них во время их остановки.

(возможно травмирование людей).



При работе на сортировочном пункте, **следует помнить:**

Движущиеся транспортеры и полотна сортировочного пункта представляют повышенную опасность.



Перед пуском машины, машинист обязательно дает сигнал, предупреждающий работающих о включении транспортера.



ПОМНИТЕ :

(во избежание травмирования работающих)

- запрещается садиться на переборочные транспортеры;
- все работы по смазке, очистке рабочих органов необходимо проводить только при полной остановке машины;
- запрещается работать без предохранительных кожухов и ограждений зубчатых и цепных передач.

2. Уборка хлопка.

К работе допускаются лица, имеющие удостоверение механика-водителя, прошедшие специальную подготовку по эксплуатации хлопкоуборочной машины, инструктаж по технике безопасности.

Одежда механика-водителя должна плотно облегать тело, обшлага рукавов и пуговицы застегнуты, куртка или рубашка заправлены в брюки.

Волосы убраны под головной убор, платок или косынку.

Обувь не должна спадать с ног. Шнурки ботинок должны завязываться без длинных концов.

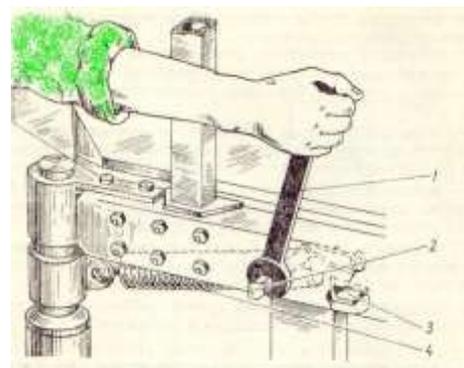


Начало работы на хлопкоуборочной машине возможно только после проверки, регулировки всех механизмов, обкатки и освоения ее механиком водителем.



Правильная и своевременная регулировка механизмов машины обеспечивает безопасность проводимых работ, наиболее полный сбор хлопка-сырца с кустов и наименьшие потери, повышает надежность и долговечность работы узлов и деталей машины.

Помните, что все работы по смазке, подтяжке болтовых соединений, регулировке, смене ремней, очистке рабочих органов и устранении неполадок необходимо проводить в соответствии с регламентом и **только при заглушенном двигателе** (возможна поломка хлопкоуборочной машины, травмирование работающих).



Все работы по регулировке отдельных систем и механизмов машины проводят **в строгом соответствии с техническим регламентом и соблюдением техники безопасности.**

В процессе механизированной уборки хлопка необходимо периодически очищать поверхность шпинделей от загрязнений.



Запрещается очистка шпинделей руками!
(возможно получение травмы рук)

Для очистки шпинделей необходимо применять специальные щетки с ручкой.



В процессе уборки хлопка необходимо своевременно разгружать бункер комбайна.

Нельзя оставлять хлопок-сырец в бункере во время стоянки машины.
(возможно самопроизвольное опрокидывание машины)



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАВМИРОВАНИЯ РАБОТАЮЩИХ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Стоять под бункером в момент его опрокидывания

Работать под приподнятым бункером

Перед началом движения комбайна необходимо дать предупредительный сигнал.

Нельзя при движении машины оставлять без управления руль *(возможна авария, травмирование работающих)..*

Во время работы и переездов на машине **не должны находиться посторонние лица.**

Нельзя работать без установленного на выхлопной трубе искрогасителя и ограждающего кожуха *(возможно возгорание хлопкового поля и хлопкоуборочного комбайна.)*



Не допускается подтекание горючего из топливного бака и маслопроводов. *(возможен пожар)*

Заправка ведрами не допускается! *(возможен пожар)*



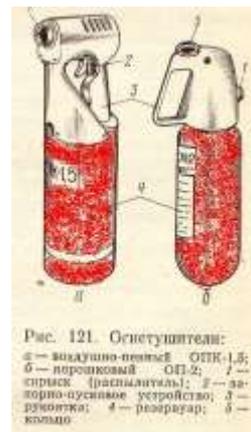
Бак необходимо заправлять только при помощи специального заправщика.



Пролитое на землю горючее или масло нужно засыпать землей или песком.



На машине всегда должны быть исправный и заправленный огнетушитель и лопата, устанавливаемые на специально предусмотренное для этого место.



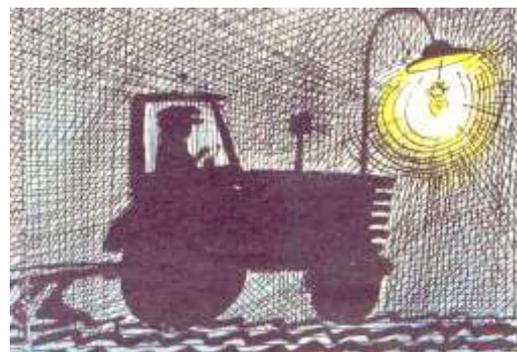
В случае возгорания запрещается заливать горящее топливо водой.

Запрещается вблизи машины курить!
(возможно возгорание комбайна)



Категорически запрещается поднимать бункер под линией электропередач!
(возможно поражение электрическим током)

При работе в ночное время хлопкоуборочная машины должна иметь исправное электроосвещение.



Перегон хлопкоуборочной машины по шоссе должен производиться в соответствии с «Правилами дорожного движения».



При спуске с горы двигаться только на первой передаче с притормаживанием машины.



Если необходимо сойти с машины на наклонной плоскости необходимо:

- выжать до отказа заблокированные тормозные педали и застопорить их защелкой горного тормоза;
- выключить двигатель;
- включить первую рабочую скорость.

Запрещается переезжать железнодорожные пути при закрытом железнодорожном семафоре или приближающемся поезде!
(возможность дорожно-транспортного происшествия, травмирования людей)

Переезжать пути можно только в установленных местах на рабочих передачах.



При переезде через мосты или под ними предварительно убедитесь в возможности переезда.

В случае аварии **немедленно** остановить двигатель, переместив рычаг управления подачей топлива назад до отказа.

По окончании работы предупредить сменщика о всех возникших неисправностях машины.

По окончании работ с наступлением заморозков воду из водосистемы и системы охлаждения двигателя трактора необходимо слить.